

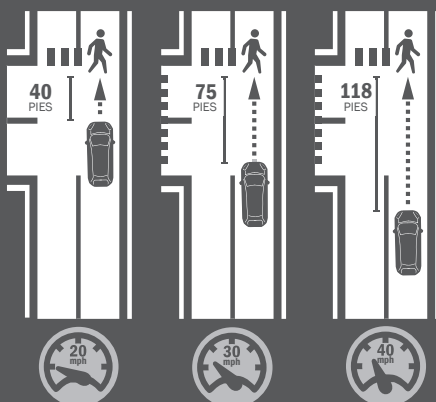
UN CHOQUE NO ES UN ACCIDENTE

72% de accidentes que resultan en la muerte envuelven uno o más de estos CINCO comportamientos peligrosos de conducción.

- Conducir con exceso de velocidad
- No detenerse para las personas que caminan en los cruces peatonales
- Usar un teléfono celular mientras conduces
- Conducir debajo de los efectos del alcohol
- Correr las luces rojas y las señales de alto

EXCESOS DE VELOCIDAD

La velocidad aumenta la distancia para detenerse.



Origen de datos: RU Departamento de Transporte, Prueba de Guías y regulaciones de la carretera para detener distancias

La velocidad del conductor es el factor más importante para determinar el riesgo de accidente y la severidad del choque.

Las velocidades más altas representan un mayor riesgo para la gente caminando.

Tú sabes ...

Las velocidades más altas representan un mayor riesgo para la gente conduciendo.



RIESGO DE MUERTE A UNA PERSONA CAMINANDO

Origen de datos: Departamento de Transporte de EE.UU. Literatura revisada sobre las velocidades del vehículo y las heridas de peatones. Marzo 2000

RIESGO DE MUERTE DEL CONDUCTOR



En un choque de impacto lateral con un cinturón de seguridad abrochado.

Origen de datos: Laboratorio de Investigación de Transporte D. C. Richards. "Relación entre velocidad y riesgo de lesión fatal: Peatones y ocupantes de automóviles" Sept. 2010

Participen en www.visionzerochicago.org



NO DETENERSE PARA LAS PERSONAS QUE CAMINAN EN LOS CRUCES PEATONALES

Las personas que caminan tienen 12 veces más probabilidades de morir o ser gravemente heridas en un accidente, que una persona que conduce.

Bajo la ley del estado de Illinois, toda la gente que conduce debe parar para la gente que camina en los cruces peatonales.

Origen de datos: Departamento de Transporte de Illinois 2010-2014. Datos excluyen accidentes que ocurren en los autopistas interestatales.



USAR UN TELÉFONO CELULAR MIENTRAS CONDUCES

Los conductores que hablan por teléfono celular evitan ver hasta el 50% de sus alrededores de conducción, incluyendo los semáforos y las personas que caminan o andan en bicicleta. En choques de tránsito que resultaron en lesiones, más del 15% fueron causados por conducir distraído.



Origen de datos: Strayer, D. L. (2007, Febrero 28). Presentacion en Telefonos Celulares y Distracción del Conductor. Coalición de Seguridad de Trafico, Washington D.C.

CONDUCIR DEBAJO DE LOS EFECTOS DEL ALCOHOL

En 2015, casi un tercio de todas las muertes relacionadas con el tránsito en los EE. UU. fueron causadas por conducir bajo los efectos del alcohol. Otras drogas son un factor en más del 16% de todos los accidentes de tráfico.

El uso de drogas y alcohol puede resultar en un control motor deficiente, juicio pobre, deterioro de la memoria y el razonamiento, y empeoramiento de los tiempos de reacción.

Origen de datos: Departamento de Transporte (E.U.), Administración Nacional de Seguridad de Tráfico (NHTSA). Datos Hechos de Seguridad del Tráfico 2014: Conducción alcoholizada. Washington D. C.: NHTSA; 2015



CORRER LOS SEMAFOROS ROJOS Y LAS SEÑALES DE ALTO

Las muertes por accidentes que ocurren en las intersecciones representan más del 20 por ciento de todas las fatalidades del tráfico de vehículos de motor en los Estados Unidos cada año. Desobedecer la señal de tráfico y las señales pone a todos los usuarios de la carretera en riesgo de accidentes.

Todas las personas que conducen vehículos y andan en bicicleta deben obedecer las señales de tráfico y las señales.

Origen de datos: Subramanian, R. y Lomardo, L. (2007) Análisis de Accidentes de Tráfico del Automóvil Fatales y Víctimas en Intersecciones, 1997 al 2004. Administración Nacional de Seguridad de Trafico (NHTSA)

Participen en
www.visionzerochicago.org

CDOT
CHICAGO DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION

